

## Splošni podatki

Projekt obravnava ureditev platoja in parkirnih prostorov za štiri (4) avtodome, vključno z dovozno cesto od obstoječega parkirnega prostora na vzhodni strani predvidenega platoja za avtodome, to je **severno od glavne ceste R2 432 odsek 1284 Rogatec - Majšperk**.

Predvidena ureditev je na parcelah 761/13, 761/16, 978/9 in 978/14 K.O. Rogatec. Na tem prostoru je iz študije poplavnosti ugotovljena **majhna ogroženost pred poplavnimi vodami potoka Draganja**.

**Niveleta dovozne ceste in predvidenega parkirišča sledi obstoječemu terenu in omogoča razlivanje poplavnih vod,**

**V prečnih profilih so označene kote visokih 100 - letnih vod iz študije :**

**Izdelava kart poplavne nevarnosti, ki jo je izdelal INŽENIRING ZA VODE d.o.o. LJUBLJANA števil. proj. D21-FR/11**

**Predvidena je ureditev manipulacijskega platoja in 4 parkirnih mest za avtodome na območju manjše poplavne ogroženosti. Predvidena niveleta ureditve je na koti obstoječega terena.**

Ob oskrbovalnih stebričkov s priključki za avtodome in stebrička pri sanitarnem otoku je predvidena utrditev s prodcem 16-32mm, enako pod predvidenimi lesenimi mizami in klopmi.

Pešpot širine 1,50m, ki bo povezovala parkirni plato z obstoječo pešpotjo ob cesti R2 432, je predvidena v konkavni niveleti, da se bodo visoke poplavne vode prelivale preko poti.

**Južna stran platoja oziroma rob proti cesti R2 432 bo intenzivno zasajena z drevjem, posamezna večja drevesa in sicer lipa, oreh in stare sorte češnje, v kombinaciji s manjšimi drevesi in skupinami grmovnic, to je glog, dren in bezeg, v videzu naravnega rastja ob potoku, ki ne bo vplivala na naravni izgled.**

**Pred zasaditvijo je potrebno uskladiti načrt zasaditve z odgovornim konservatorjem.**

Ob južni strani ureditve **ob obstoječi pešpoti** je predvidena **rezana gabrova živa meja**, ki se bo nadaljevala proti vzhodu.

## Elementi ureditve, ustroj in odvodnjavanje

Širina vozišča dovozne ceste je 4,50m,

Na odcepu dovozne ceste z obstoječega parkirišča bo nameščena kovinska veriga in opozorilna tabla za nevarnost poplavljanja.

Na nosilni sloj tamponskega materiala NNP 32 minimalne debeline 45-50cm je predviden **zaključni sloj uvaljanega peska debeline 2-3cm**, v izgledu naravnih materialov.

Enak ustroj je predviden tudi na manipulacijskem platoju pred parkirnimi mest.

Na parkirnem prostoru so predvidena 4 parkirna mesta za avtodome dimenzij 8,00/4,00m, tri mesta na zahodni strani platoja in eno mesto pri uvozu na plato z zelenico ob južni strani, med dovozom in parkirnim mestom.

**Obroba makadamskih površin na stiku s travnimi površinami bo s potopljenimi kovinskimi obrobami 200cm/11cm, mat videza, da se prepreči zarast trave v vozišče, niveleta vozišča bo na stiku cca. 2cm nižje od travne površine.**

Na južni strani je predvidena pešpot min. širine 1,50m za povezavo med parkiriščem in obstoječo pešpotjo ob cesti R2 432. Predviden je zaključni sloj s peskom ali prodecem, **obroba prav tako s kovinskimi obrobami.**

Ob oskrbovalnih stebričkih in sanitarnem otoku je predviden prodec do 32mm.

Na parkirnih prostorih so predvidene **betonske travne plošče 60/40cm debeline 8cm**. Obroba parkirnih mest bo z **betonskimi robniki 10/20/100cm**, položenimi kot **ležeči robniki po večji širini t.j. 20cm**.

**Pod dvema parkirnima prostoroma ob potoku je pod nosilnim slojem predvideno drenažno polje, prodec 30-60mm, min. deb. 40 cm, za odtok meteornih vod. Nagib ureditve je z minimalnim padcem proti drenažnemu polju.**

Odvod sanitarnih vod iz sanitarnega otoka bo po tipski PVC kanalizacijski cevi DN 200mm v obstoječi kanal odpadnih vod.

**Križanje s potokom se izvede kot sifon, teme zaščitne cevi DN 400mm, v kateri poteka kanalizacijska cev DN 200mm, mora biti minimalno 1,80m pod dnom potoka, enaka višinska razlika bo tudi pri križanju vodovodnega priključka.**

**Kanalizacijski kanal bo del javnega fekalnega zbirnega kanala, za potrebe Ptujске ulice, po projektu OKP iz Rogaške Slatine.**

**Izvedba podvoda pod potokom se izvede s podvrtavanjem !**

V jarku, ki križa dovozno cesto je obstoječi prepust iz AB cevi DN 1000mm.

**Hidravlična presoja za prepust :**

**F=12,50 ha,  $\mu=0,15$  in  $\sigma_{spec}=180$  l/s,ha je dotok  $\sigma=337$  l/s, prevodnost cevi **AB DN 1000mm** pa je pri  $i=0,5\%$   $\sigma=1.700$  l/s.**

Vtočna in iztočna glava se obdela z naravnim kamnom, lomljenec debeline do 20cm z videzom kamnite zložbe. Na vtočni strani prepusta se namesti rešetka oziroma lovilne grablje iz narjavečega materiala, palice na razmaku 10cm.

Vodovodni priključek je predviden iz obstoječega vodovoda LŽ DN 100mm Duktil z navrnim oklepom in zasunom tip ZAK 100/30, vodovodna cev do vodomernega jaška bo PE d 32mm, v vodomernem tipskem termo jašku je poleg vodomera DN 20mm predviden reducirni ventil. Pri križanju vodovoda s potokom je vodovodna cev predvidena v zaščitni cevi PE d 63mm.

**Teme zaščitne cevi bo minimalno 1,80m pod dnom potoka, podvod se izvede s podvrtavanjem.**

## **Ostala dela in oprema**

Na zelenicah je predvidena postavitvev **štirih kompletov lesenih miz dimenzij 1,50/0,80m in klopi 1,50/0,50m, iz avtohtonega oljenega lesa**, za uporabnike parkirišča.

Pod mizami in klopmi bo površina utrjena s prodcem granulacije do 32mm.

Zelenice bodo zasajene z avtohtonim drevjem in grmovnicami, predvidena sta dva lesena koša za smeti.

Za uvozom na levi to je na južni strani je predviden sanitarni stebriček vključno s temeljem in izlivom za fekalije.

Ob sanitarnem otoku so predvideni **zabojniki za smeti iz lesenih impregniranih letev maksimalno višine do 60cm.**

Za avtodome sta predvidena dva oskrbovalna stebrička z dvema priključkoma in sicer za pitno vodo in elektriko. Okoli oskrbovalnih stebričkov je predvidena utrditev s prodcem.

Uporaba oz. plačilo oskrbovalnih stebričkov in sanitarnega stebrička je predvidena s kovanci. Stebrički bodo opremljeni s talno razsvetljavo.

**Predvidena je namestitev kovinske verige pri odcepu z obstoječega parkirišča in postavitve opozorilne table za možnost poplavljanja parkirnega prostora.**

## **Zavarovanje postajališča za avtodome - v primeru poplav**

Območje postajališča je v skladu s Študijo poplavne nevarnosti in kart razredov poplavne nevarnosti št. D21-FR/11, julij 2011 in dopolnitev D21/d-FR/11, februar 2013, ki jo je izdelal Inženiring za vode d.o.o., Ljubljana v območju Pm - območje male poplavne nevarnosti. Okolica, ki zajema tudi dovozno cesto na postajališče in poteka preko obstoječega parkirišča, se nahaja v razredu Ps- razred srednje poplavne nevarnosti. Na tem območju višina vode pri obstoječem stanju Q100 doseže tudi 1 m globine, v primeru izvedbe omilitvenega ukrepa dolvodno (suhi zadrževalnik) pa tudi več kot 1 m. Glede na navedeno je predvideno zavarovanje oziroma omejitev uporabe postajališča, in sicer na način da:

- se na vhodu na obstoječe parkirišče in vhodu na postajališče za avtodome postavi opozorilno tablo o nevarnosti poplav in ravnanju v primeru nevarnosti poplave;
- postajališče se zapre in prepreči njegova uporaba v primeru nevarnosti poplav (objavljen orožni ali rdeči alarm ARSO – meteorološki in hidrološki ), in sicer z verigo, ki se postavi na koncu obstoječega asfaltiranega parkirišča na začetku makadamske dovozne ceste na postajališče za avtodome.

Za izvajanje zgoraj opredeljenih ukrepov, Občina Rogatec preda postajališče za avtodome v upravljanje upravljavcu, ki ga določi župan s sklepom. Obvezna sestavina pogodbe o upravljanju postajališča so dolžnosti upravljavca, med katerimi je tudi ravnanje v primeru nevarnosti poplav, in sicer fizično zaprtje.